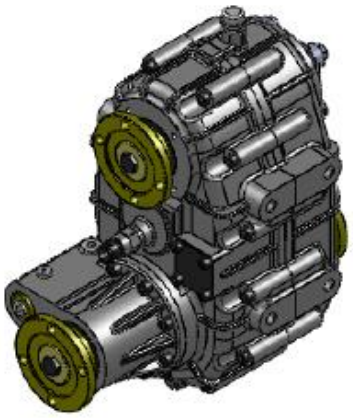
UARA.300

Transmisión 4x4 Todoterreno

(Ciclo Único – Transmisión Directa)



1. INTRODUCCIÓN

La UARA.300 es una unidad de caja intermedia con diferencial propio, fabricada para vehículos 4x4 todoterreno. Aumenta el par de tracción para su uso en condiciones de campo.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La brida de entrada de la unidad se conecta directamente al eje procedente de la caja de cambios principal y transmite el movimiento a los diferenciales delantero y trasero a través de las salidas inferiores. Con la incorporación del diferencial delantero, permite convertir vehículos 4x2 en 4x4.

3. ACOPLAMIENTO-DESACOPLAMIENTO

La unidad UARA.300 no puede acoplarse ni desacoplarse. Transmite directamente el giro procedente de la caja de cambios, con bajas rpm y par elevado.

4. DATOS TÉCNICOS

4.1. ENTRADA

Potencia (Máx.) : 178 KW

Par (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Velocidad (Máx.) : 3000-3900 rpm

Peso : 64 Kg.

4.2. SALIDAS DEL DIFERENCIAL

Par (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

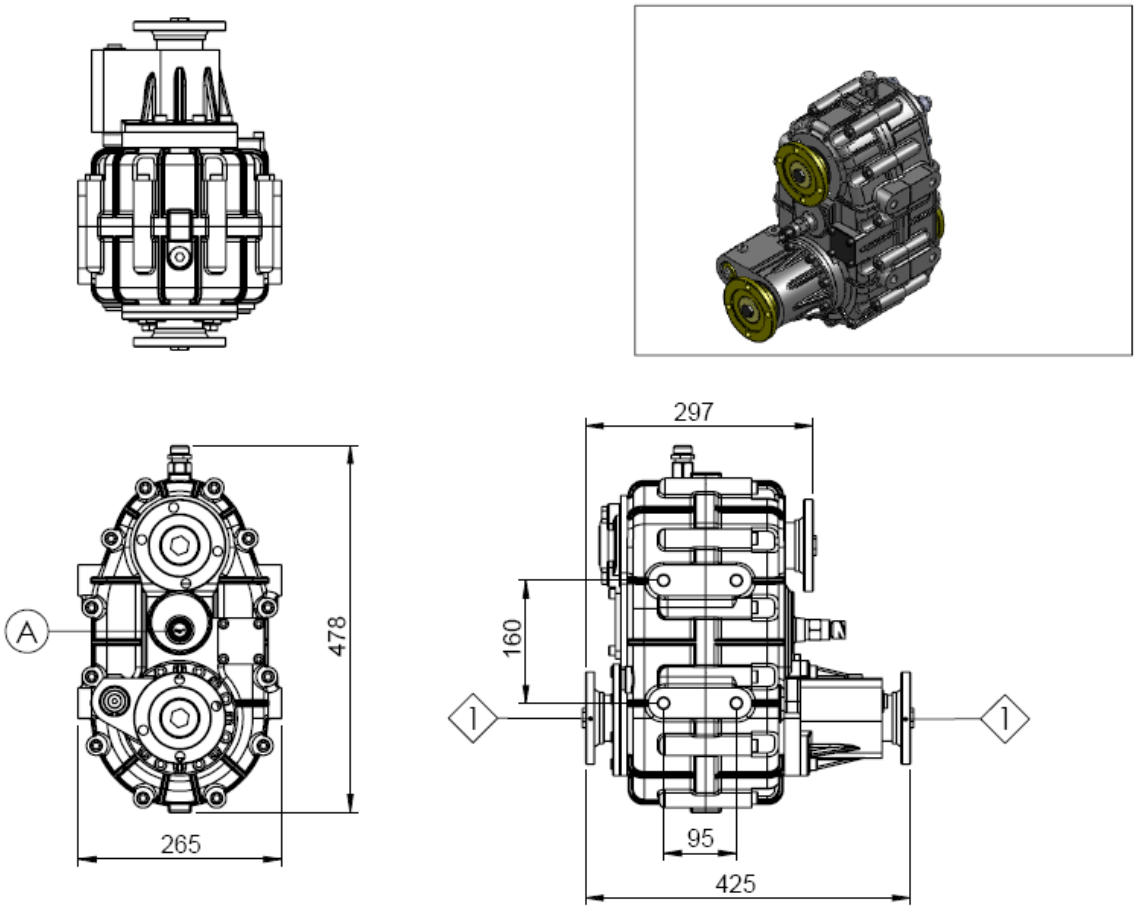
Sentido de Giro : CCW (en el mismo sentido que el eje de accionamiento)

Velocidad (Máx.) : 2500-3000 rpm

Relación (Salida del Dif.) : 1/0.625

Tipo de Control : Transmisión Directa

4.3. DIMENSIONES



5. INSTALACIÓN

En la instalación de la unidad UARA.300 en el vehículo, el chasis no debe estar en contacto directo con la unidad; deben colocarse obligatoriamente tacos entre el dispositivo de fijación y el chasis. El ángulo de los ejes de conexión

de la unidad debe ajustarse para no superar 7°. Si no se observa esta regla, puede producirse un ruido de golpeteo durante el funcionamiento de la unidad.

6. SERVICIO-MANTENIMIENTO

6.1. LLENADO DE ACEITE

Las unidades se envían sin aceite. Antes de ponerlas en marcha, llénelas por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (75W80 u 80W90). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

6.2. Control del Nivel de Aceite

El nivel de aceite debe comprobarse retirando el tapón de nivel. El mantenimiento debe ser semanal y también antes y después de trayectos largos.

El mantenimiento debe realizarse sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

6.3. Cambio de Aceite

El primer cambio debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad, con el aceite caliente. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 500 horas o una vez al año.

Importante

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

6.4. Detección de Fugas de Aceite

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, compruebe el nivel de aceite y cambie los retenes si es necesario.

6.5. Control General del Equipo

Revise el equipo periódicamente: elementos de montaje, elementos de transmisión y carcasa de la caja. Vuelva a apretar si es necesario.